

СИТУАЦИЯ НЕСТАНДАРТНЫХ РЕШЕНИЙ

Итоговое заседание коллегии Департамента по авиации, состоявшееся 31 января, прошло при участии министра транспорта и коммуникаций Алексея Авраменко. Местом проведения стала Белорусская государственная академия авиации.

О результатах работы в 2022 году и перспективах на текущий доложил директор департамента Артем Сикорский. Проанализирован ход реализации задач, определенных государственной программой «Транспортный комплекс» до 2025-го.

На протяжении года реализовывались антикризисные мероприятия, планы по предупреждению экономической несостоятельности отдельных организаций, снижению затрат на производство и реализацию продукции, работ, услуг, нара-

щиванию экспортной составляющей. В рамках инвестиционных проектов продолжалось строительство авиаремонтного завода № 407, выделенные по госпрограмме средства освоены в полном объеме.

На уровне правительства согласовано решение о поддержании эксплуатационной годности первой взлетно-посадочной полосы. Работы осуществлялись за счет собственных средств Национального аэропорта Минск.

Кузницей авиационных кадров по праву считается Белорусская государственная академия авиации. Осуществлен первый набор коммерческих пилотов, разработана и утверждена типовая программа их летной подготовки, которая начнется в июне текущего года. Активно обновляется материально-техническая база учреждения образования. Оборудована научно-исследовательская лаборатория по авиационному материаловедению и диагностике современных авиационных конструкций и беспилотных летательных аппаратов (БЛА). На ее базе планируется производить опытные образцы БЛА.

Командно-летным и инструкторским составом проводится целенаправленная работа по поддержанию необходимого уровня профессиональной подготовки.

Организовывались курсы по переучиванию на новую авиационную технику, повышению квалификации по специальности, английскому языку, а также перевозке опасных грузов и аварийно-спасательным средствам.

Ряд инициатив реализован в сфере международной деятельности. В мае и августе прошлого года Республика Беларусь принимала участие в совещании глав авиационных администраций Венесуэлы, Ирана, Сирии и России. Обсуждались актуальные вопросы работы в условиях санкционного давления.

В активной фазе — переговоры с Египтом об открытии регулярных рейсов между Каиром и Минском. Получила аккредитацию от Департамента по авиации на выполнение полетов Минск — Тегеран иранская авиакомпания Mahan Air. На ежедневной основе возобновил рейсы по маршруту Дубай — Минск — Дубай перевозчик FlyDubai, а с частотой раз в неделю — Air China (Китай).

Продолжается реализация союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств — участников интеграционного объединения. В декабре прошлого года авиационные власти Беларуси и России достигли договоренности о возможности выполнения на постоянной основе 63 рейсов в неделю в сообщении Москва — Минск для назначенных авиакомпаний обеих стран, а также по схеме «треугольник». Подписаны соглашения между учебными заведениями двух государств о взаимном признании программ подготовки специалистов гражданской авиации и по согласованным программам обучения авиационного персонала.

Отдельно в докладе была отмечена результативность работы по совершенствованию нормативно-правовой базы отечественной гражданской авиации,



Артем Сикорский:

— В нашей сфере работают профессионалы высокого уровня. Именно они своим добросовестным и ответственным трудом обеспечивают ежедневное функционирование всего комплекса гражданской авиации. Вместе мы справимся!

внедрению стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в национальное законодательство.

Заседание коллегии продолжили выступления руководителей предприятий. Своим видением перспектив поделились генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Игорь Чергинцев, заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности РУП «Национальный аэропорт Минск» Руслан Есин, заместитель генерального директора по ОрВД государственного предприятия «Белазронавигация» Валерьян Гродь.

С заключительным словом выступил глава транспортного ведомства. Алексей Авраменко акцентировал внимание на вопросах, имеющих первостепенное значение для гражданской авиации республики, и призвал мобилизовать все ресурсы на выполнение задач.

— Ситуация в целом требует серьезных подходов и нестандартных решений. Поставленные цели развития могут быть достигнуты только слаженной работой персонала — опытного, знающего, желающего трудиться во всеобщее благо.

Завершающим аккордом мероприятия стало вручение нагрудных знаков отличия Департамента по авиации «За заслуги».

