

Профессионалы крыла

Ежегодно в первое воскресенье ноября в нашей стране отмечают профессиональный праздник люди, посвятившие свою жизнь служению небу. Вечером 30 октября в преддверии Дня гражданской авиации уютный зал Белорусской государственной академии авиации собрал тех, кто связан с воздушным транспортом Беларуси.

Очень часто, выбирая профессию, мы выбираем свою судьбу. В авиации случайных людей нет – это могут подтвердить тысячи белорусских авиаторов. И это тот случай, когда даже ВЛЭК не в силах противостоять диагнозу: болен небом.

Этот праздник отмечают пилоты и бортпроводники, инженерно-технический и диспетчерский состав, работники авиационной инфраструктуры. Ведь под крылом взмывающих в небо стальных птиц трудятся десятки людей, которые заботятся о том, чтобы полет был безопасным и комфортным.

Гостями торжественного мероприятия, посвященного чествованию авиаторов, стали руководители авиапредприятий, заслуженные работники, ветераны. Открылось мероприятие торжественно – выносом Государственного флага Республики Беларусь, флага Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и флага Департамента по авиации. Традиционно с поздравительным словом к собравшимся на праздничном концерте в Минске обратился директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Артем Сикорский:

– 87 лет гражданской авиации – не юбилейная дата. Но каждый год – это очередной шаг вперед, шаг в будущее, позволяющий еще выше поднять планку профессионализма на благо воздушной отрасли нашей страны.

За последние два года авиаторы прошли огромный путь, сумев претворить в жизнь по-настоящему грандиозные планы, реализовать стратегически важные проекты. Директор Департамента выразил признательность трудовым коллективам авиапредприятий, благодаря повседневному труду которых стали возможны все достижения.

И, несмотря на то что нынешний год стал одним из самых непростых в истории мировой и белорусской авиации, выбранная стратегия развития воздушной отрасли республики доказала свою эффективность. Столкнувшись

с беспрецедентным вызовом, наши авиаторы достойно справляются со стоящими перед ними непростыми задачами.

Начальной точкой координат истории белорусской гражданской авиации принято считать 7 ноября 1933 года, когда был торжественно открыт аэропорт Минск и состоялся первый авиарейс по маршруту Минск – Москва. В послевоенные десятилетия авиация быстро набрала высоту: построены аэропорты в регионах, покорены новые воздушные трассы, выросли объемы грузовых и пассажирских перевозок. За годы суверенитета республики авиаторы сумели не только сохранить, но и приумножить и поднять до уровня мировых высот гражданскую авиацию своей страны.

К слову, нынешний 87-й по счету праздник был ознаменован одним важным событием – утверждением новых официальных геральдических символов Департамента по авиации: эмблемы, флага, нагрудного знака принадлежности к департаменту, нагрудных знаков отличия «За заслуги» и «За взаимодействие».

Поэтому в заключение, говоря языком символов, Артем Сикорский пожелал всем собравшимся, чтобы авиация и впредь была символом прогресса и добросовестного труда на благо родной Беларуси, а наша страна, в свою очередь, символом мира, стабильности и процветания.

По старой доброй традиции продолжением праздничного вечера стала концертная программа, подготовленная будущими авиаторами – курсантами Белорусской государственной академии авиации.

На стыке времен, когда уже взят курс вперед в прогрессивное будущее, когда на форсаже возможностей развиваются сверхскорости к поставленным целям, важно помнить, что стальные птицы не могут летать без людей. Людей, чьи сердца всегда в профессиональном полете.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

