

Всем миром смену подготовить...

Мировая авиация в ближайшие десятилетия будет остро нуждаться в профессиональных кадрах.

На Глобальном саммите ИКАО «Следующее поколение авиационных специалистов» в Шэньчжэне (Китай) было принято решение о создании Международной ассоциации по вопросам образования в авиационной и аэрокосмической сфере (ALICANTO). Белорусская государственная академия авиации (БГАА) – в числе учреждений образования, поддержавших данную инициативу.

34 УНИВЕРСИТЕТА

Соглашение о создании новой международной организации было подписано 34 ведущими мировыми университетами, предлагающими образование в авиационной и аэрокосмической сфере. Данная инициатива призвана заполнить важный пробел в рамках международной сети сотрудничества в области воздушного транспорта.

На церемонии подписания документа генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю отметила:

«Подписание соглашения в рамках Глобального саммита ИКАО подчеркивает важное значение этой программы, объединяющей государства, образовательные и учебные учреждения, организации ООН, отрасль в целом в решении проблемы нехватки авиационного персонала в настоящее время и в будущем».

БАЗИС ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

ИКАО – специализированное учреждение ООН, созданное в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. В настоящее время одной из важнейших задач ИКАО

является разработка стратегий, направленных на подготовку достаточного количества компетентных кадров для обеспечения функционирования глобальной системы воздушного транспорта в предстоящие десятилетия.

Согласно результатам анализа, который проводится с середины 1970-х годов, каждые 15 лет масштаб деятельности коммерческой авиации во всем мире удваивается с точки зрения числа полетов и объемов пассажирских перевозок, и сегодня продолжается их активный рост.

Так, по прогнозам, к 2034 году авиакомпания увеличат объемы пассажирских и грузовых перевозок почти в два раза по сравнению с текущими объемами, обеспечив напрямую или косвенно создание около 100 млн рабочих мест и экономическую деятельность в объеме около 5,7 трлн долларов. К этому времени, по подсчетам ИКАО, мировой авиации потребуются не менее 620 тысяч пилотов для управления воздушными судами вместимостью 100 и более пассажиров.

– Однако гораздо более важным, чем эта цифра, является тот факт, что 80% этих будущих авиаторов будут новичками в этой

профессии, то есть на сегодняшний день они еще не летают, – обратила внимание участников саммита генсек ИКАО.

Подобная ситуация наблюдается в отношении потребности в авиадиспетчерах, персонале технического обслуживания и других спе-

СПРАВКА

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для 192 государств-членов.

циалистах, имеющих прямое или косвенное отношение к авиации.

Сегодня в мире почти 55% из 1,3 млрд человек, совершающих поездки, пользуются именно воздушным транспортом, что говорит о жизненно важном значении авиации для экономического роста и развития государств. В этой связи стоит отметить, что из 17 целей ООН в области устойчивого развития, кото-

рые в настоящее время реализуются странами в период до 2030 года и охватывают такие вопросы, как сокращение уровня бедности, охрана окружающей среды, гендерное равенство, доступ к образованию, пятнадцать непосредственным образом связаны с доступом этих государств к системе международной авиации, основанной на соблюдении требований ИКАО.

ВРЕМЯ ДЕЙСТВОВАТЬ

Наряду с возрастающей потребностью в квалифицированных специалистах, призванных обеспечить

прогнозируемый рост без отрицательных последствий для безопасности полетов, авиационной безопасности, а также для экономического роста развивающихся стран, в секторе воздушного транспорта отмечается серьезная проблема, связанная с естественной убылью персонала.

– Динамика естественной убыли специалистов представляет собой фактор риска не только для авиакомпаний и аэропортов, но и для правительств, ответственных за организацию контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности согласно Чикагской конвенции, – говорит руководитель международной авиационной организации.

Основное внимание ИКАО сегодня предлагает уделять вопросу подготовки авиационного персонала в области интеллектуальной обработки данных. Обсуждаются также новые методы оценки эффективности подготовки персонала. И, как полагают эксперты организации, при разработке новых учебных программ ожидаемые результаты должны включать новые характеристики, усовершенствованные навыки и повышение производительности.

Еще один важный фактор в области развития людских ресурсов заключается в быстром внедрении новых технологий в каждом крупном секторе отрасли.

– В условиях активного внедрения новых технологий, например, искусственного интеллекта, виртуальной реальности и беспилотных авиационных систем, в настоящее время мы также наблюдаем стремительный рост глобальной конкуренции в сфере найма квалифицированного технического персонала, – отметила генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю.

Это, по ее словам, создает дополнительные проблемы для авиационной отрасли с точки зрения привлечения и удержания подготовленных кадров.

В связи с этим в ИКАО подчеркивают необходимость дальнейшей координации действий государств по удовлетворению потребностей в сфере людских ресурсов и организации учебных курсов на глобальном, региональном или местном уровнях. И в том числе – необходимость создания эффективных региональных ассоциаций по подготовке кадров для авиации.

Инесса GERMANCHUK, «ТВ»