

Образование на экспорт

Развитию научной деятельности, доход от которой за последние пять лет увеличился в 4,8 раза, уделяется особое внимание в Белорусской государственной академии авиации (БГАА).

Академия авиации – единственное в республике учебное заведение, где готовят авиационных специалистов различных уровней. БГАА также имеет свидетельство об аккредитации научной организации, выданное Государственным комитетом по науке и технологиям и Национальной академией наук.

Научная и инновационная деятельность академии осуществляется научно-исследовательской лабораторией и кафедрами факультета гражданской авиации – над этим трудятся 21 кандидат наук, четыре доктора наук и три научных сотрудника. Помимо профессорско-преподавательских коллективов, к этой работе активно привлекаются курсанты.

Основными направлениями деятельности научно-исследовательской лаборатории являются авиационное материаловедение, прототипирование авиационных конструкций, неразрушающий контроль в сфере гражданской авиации.

Программный продукт «Компас 3D» и профессиональный 3D-принтер лаборатории позволяют проектировать и изготавливать детали для беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), а также элементов салона самолетов. К

примеру, аддитивная FDM-технология использовалась для изготовления корпусных деталей блоков электроники и аккумуляторных батарей, разрабатываемых в Беларуси моделей электромотоцикла и электровелосипеда, деталей беспилотного летательного аппарата по заказу Научно-производственного центра многофункциональных беспилотных комплексов НАН Беларуси.

Возможности лаборатории используются для выполнения дипломных проектов курсантов и магистерских диссертаций при проектировании квадрокоптеров и ремонте деталей салона самолета Як-42.

В прошлом году лаборатория сотрудничала в том числе с различными компаниями по исследованию материалов, использующихся в аэрокосмической области, разработке и эксплуатации систем автоматического управления для беспилотников, а также автоматических систем управления для робототехнических комплексов на основе БПЛА. Еще одно направление научной деятельности связано с созданием снегогенераторов отечественного производства.

Академия авиации проводит научно-исследовательские работы для различных министерств и ведомств, в числе которых – Министерство промышленности, Государственный военно-промышленный комитет и другие. Заключен договор о сотрудничестве с ОАО «558 авиационный ремонтный завод».

Кроме того, БГАА выступает организатором двух ежегодных международных научно-практических конференций и международного форума, а также научно-практического конкурса среди курсантов, магистрантов и аспирантов академии. Здесь издается научно-практический журнал «Авиационный вестник», который является единственным авиационным изданием в Беларуси.

Развивается продуктивное сотрудничество с международными авиационными учреждениями высшего образования, организациями и центрами: например, с Рижским институтом транспорта и связи был подписан договор об организации на базе академии центра EASA. По различным научным направлениям ведется взаимодействие с Казанским национальным исследовательским техническим университетом им. А.Н. Ту-

полева, Московским государственным техническим университетом гражданской авиации, Санкт-Петербургским государственным университетом ГА, Ульяновским институтом гражданской авиации им. главного маршала авиации Б.П. Бугаева, Летной академией Украины, Национальной академией авиации Азербайджана.

Постоянно расширяется география экспорта образовательных услуг. В том числе благодаря открытию англоязычной образовательной программы первой ступени высшего образования по специальности «Техническая эксплуатация авиационного оборудования». Так, в БГАА сегодня получают образование граждане России, Азербайджана, Камеруна, Конго, Судана, Шри-Ланки, Туркменистана, Таджикистана, Молдовы, Узбекистана, Венесуэлы, Казахстана, Республики Йемен, Республики Кот-д'Ивуар.

Академия осуществляет целевую подготовку для ГУП «Таджикавиация». А с этого года здесь планируют начать подготовку специалистов с высшим образованием по новой специальности «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации».

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»