

Мы – на белорусском вече

Окончание. Начало на стр. 1

Делегаты ВНС – о приоритетах развития

Центральным событием первого дня VI Всебелорусского народного собрания стало выступление главы государства. В своем докладе Александр Лукашенко представил анализ сделанного за пятилетку и обозначил основные направления социально-экономического развития страны на 2021–2025 годы.

Перечисляя достижения минувшего пятилетия в сфере транспорта и коммуникаций, которые войдут в историю страны, докладчик, в частности, сказал:

– Мы значительно укрепили логистический потенциал республики. Все населенные пункты связаны современными транспортными магистралями. Города и регионы стали ближе друг к другу... Построена первая очередь третьей линии метрополитена в Минске.

В числе бесспорных достижений отчетного периода было отмечено также освоение производства электротранспорта.

На состоянии дорожной сети Александр Лукашенко остановился более подробно:

– Мы привели в порядок многие дороги. Моя мечта была соединить Минск с областными городами. Практически все сделано. Еще в северном направлении (Полоцк, Витебск) необходимо расширить дорогу.

Сейчас поставлена задача привести в порядок местную дорожную сеть: от областных центров до районных и от районов до агрогородков. Эту проблему мы будем решать. Ремонт не менее 7 тысяч километров местных дорог и 500 километров республиканских в целом за пятилетку надо произвести. Также предстоит реконструировать и привести в порядок 24 моста. И еще губернаторы ставят вопрос о строительстве обходов вокруг Витебска, Могилева и Полоцка. Мы это в ближайшее время обязательно сделаем и разгрузим наши города.

В отношении железнодорожных и авиационных перевозок было сказано, что их резервы будут раскрыты с началом работы масштабных мультимодальных международных комплексов в парках «Великий камень» и «Бремино-Орша». Они начнут функционировать в полную силу уже в течение этой пятилетки.

– Да, авиации сегодня нелегко, – констатировал Президент. – Но, может быть, это даст толчок развитию лоукоустерной авиации, местным аэропортам, которые у нас сегодня не задействованы, что, в свою очередь, будет способствовать развитию регионов.

Во второй день работы форума с докладом «О политике экономического роста» выступил премьер-министр Беларуси Роман Головченко. Он подчеркнул, что у правительства есть свое видение развития страны, нацеленное на построение сильной экономики.

Предстоит создать и развить пять новых высокотехнологичных отраслей и направлений, первое из которых – электроиндустрия. Ее стержень – программа «Национальный электротранспорт».

– Планируем выпускать малогабаритную коммунальную технику, пассажирский и грузовой, легковой и индивидуальный электротранспорт, – констатировал глава правительства. – Для развития сопутствующей инфраструктуры продолжим установку отечественных электростанций. К концу пятилетия треть городского общественного транспорта станет электрической.

Сегодня формируется комплексный документ – Национальный инфраструктурный план Беларуси.

– Впервые мы собрали в один кулак всю потребность в инфраструктуре на пятилетие, – прокомментировал Роман Головченко. – В инфраструктурный план включено примерно 1000 проектов с общим объемом финансирования свыше 28 миллиардов рублей. Это основа для развития регионов.

В сфере транспортной инфраструктуры, в частности, запланированы 175 объектов на 7 млрд рублей (500 км республиканских, 7000 км местных дорог, 8 тысяч пог. м дорожных сооружений, обходы городов, мосты и путепроводы и т. д.). Предстоит работа над изысканием источников финансирования.

– Программа – это открытая книга, и мы будем дальше дописывать ее вместе, – подытожил премьер. – Это план тяжелой и кропотливой работы, в том числе и над своими ошибками.

Приняты резолюция и обращение участников ВНС, которыми одобрены основные положения Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы.



Ректор Белорусской государственной академии авиации Артем Шегидевич:

– Планы на пятилетие у нас грандиозные. Самое важное, что в 2021 году мы собираемся открыть впервые в Беларуси подготовку летного состава. Идею создания летной школы поддержал глава государства. И есть все предпосылки для того, чтобы наша страна заняла достойное место в системе подготовки авиационных специалистов – от авиатехников, диспетчеров до пилотов. Важное место в реализации этих планов мы отдадим молодежи. В числе делегатов форума – курсант академии авиации Анастасия Махова, лидер молодежной организации БРСМ. Она выбрала достаточно сложную, современную инженерную специальность – «Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)». Планирует продолжить свое образование в магистратуре и аспирантуре академии авиации.



Директор ОАО «Пинский автобусный парк» Александр Будник:

– В своем выступлении глава государства довольно четко определил основные ориентиры на пятилетку для каждой отрасли. Для нас, транспортников, очень актуально обновление подвижного состава. Ориентир – на обновление электротранспортом. Тем более что весь мир развивается в этом направлении. Но нам только предстоит знакомство с электробусами. Мы еще не знаем всех тонкостей и специфики их эксплуатации. Нужны соответствующие кадры, чтобы обслуживать такой подвижной состав. В Брест на текущий год намечается поставка лишь одной единицы. Думаю, что у нас, на периферии, пока в приоритете останется автотранспорт.



Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов:

– Значимость Всебелорусского народного собрания в том, что оно определяет приоритеты на пятилетие, решает вопросы дальнейшего развития государства. Времени на раскачку нет. Каждый год, в каждый период жизни надо работать и двигаться вперед.



Директор филиала «Мостостроительное управление № 5» ОАО «Мостострой» (г. Витебск) Дмитрий Овсяников:

– Управление занимается строительством мостов, путепроводов, эстакад. Как и любое другое подразделение общества, мы можем работать в разных регионах страны. Имеется необходимая техника. Идет ее постепенное обновление. Прошлый год был у нас очень насыщенным. Участвовали в возведении путепровода «Полоцкий» в Витебске и моста через Западную Двигу в Полоцке. С поставленными задачами справились – ввели искусственные сооружения в срок. Думаю, что и в этой пятилетке будем с работой. Как было отмечено главой государства, в планах на пятилетку – ремонт 24 мостов, которые уже исчерпали свой ресурс. Поттисловку надо их восстанавливать. Не будет мостов, не будет и сообщения. Кроме того, в Витебском регионе запланировано строительство обхода Полоцка.



Начальник Минского отделения Белорусской железной дороги Александр Хорошевич:

– Ключевая задача – обеспечить стабильность функционирования железной дороги. Инструменты для ее выполнения – реализация инвестиционных проектов, приобретение нового подвижного состава, цифровизация, внедрение передовых технологий. Основные усилия будут направлены на обеспечение потребности в перевозке грузов и пассажиров, безопасности движения поездов, выполнении заданий, предусмотренных программой социально-экономического развития транспортной отрасли и бизнес-планами отделений. Наша цель – достигшие положительных результатов работы, что позволит Белорусской железной дороге оставаться на ведущих позициях.



Начальник ДРСУ № 209 КУП «Гроднооблдорстрой» Виктор Кучинский:

– Сегодня внимание приковано к местным дорогам. Они требуют ремонта, усовершенствования покрытия. Люди на селе достойны хороших дорог. Наше ДРСУ обслуживает 581 километр местных дорог на территории Свислочьского района. В текущем году мы должны выполнить шесть с половиной километров капитального ремонта, в том числе заменить изношенное асфальтобетонное покрытие на отдельных участках. На эти цели будет направлено полтора миллиона рублей. Сейчас наша техника задействована на расчистке от снега дорог, подъездов к школам, магазинам. Зачастую работаем в две смены. Нареканий на наше ДРСУ нет.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»