

Новая высота

Гражданская авиация противостоит вызовам и выходит на прибыльные маршруты

Александр ЛУКАШЕНКО:

— Несмотря на желание Запада отрезать нас от так называемой цивилизованной Европы, мы продолжаем летать и сохраняем высокий уровень авиационной безопасности. Стратегическая задача — расширить направления авиасообщения, дать людям возможность летать по вопросам бизнеса, на отдых, навещать родных и так далее. При этом важно сохранить высокий уровень безопасности полетов, не останавливаться в развитии авиационной отрасли, продолжить обновление авиапарка. Но цена перелетов должна быть конкурентной и не запредельной для наших людей, чего бы нам это ни стоило.

12 сентября 2022 года,
во время доклада Президенту о работе
транспортного комплекса в условиях санкций.

Несмотря на введение санкций, наша авиаотрасль продолжает функционировать в соответствии с требованиями международных стандартов и принимает меры по переориентации полетов на новые направления.

Рейсы с бизнес-перспективой

Гомельский аэропорт — региональная воздушная гавань Беларуси, которая, как и Национальный аэропорт Минск, работает круглосуточно. В сложных погодных условиях многие авиакомпании зачастую именно его используют как запасной. Просторные и оснащенные всем необходимым залы ожидания для пассажиров и встречающих, а также взлетно-посадочная полоса, способная принимать многие типы воздушных судов, говорят о том, что потенциал областного аэропорта внушителен. И с 29 октября авиакомпания «Белавиа» возобновляет отсюда сообщение с российской столицей.

По словам генерального директора компании Игоря Чергинца, этот маршрут будет востребован у представителей бизнес-среды, а также у пассажиров, которые отправляются в Москву по личным вопросам или путешествуют. Несмотря на кажущуюся близость Гомеля и российской столицы, расстояние между ними по земле можно преодолеть за 7–8 часов. На самолете — менее 1,5 часа. Так наши пассажиры смогут более эффективно использовать свой временной ресурс для от-

дыха, бизнес-встреч или общения с близкими.

Гомель — второй по величине город нашей страны, это областной центр с развитой инфраструктурой и большим экспортным потенциалом. По официальным данным, в прошлом году свыше 50 % экспортных поставок пришлось именно на Россию. Это свидетельствует о крепких деловых контактах между Гомельской областью и российскими регионами. Заместитель председателя Гомельского облисполкома Андрей Барановский назвал проект перспективным и отметил, что область поддерживает партнерские отношения с 110 регионами и странами. А авиасообщение между нашим облцентром и Москвой даст дополнительные возможности для развития бизнес-проектов и туристических направлений.

Санкции не помеха

Ограничения со стороны некоторых стран не повлияли коренным образом на стабильность работы отечественных авиаорганизаций. В непростых условиях отрасли удалось сохранить свой главный потенциал — опытный персонал, отмечает директор департамента по авиации Министерства транс-

порта и коммуникаций Игорь Голуб. Продолжаются полеты белорусских перевозчиков в Россию, страны Кавказского региона, Средней Азии, Ближнего Востока. Маркетинговая политика направлена на дальнейшее развитие маршрутной сети в государствах ЕАЭС, ШОС, Африки.

К тому же нашими услугами обеспечиваются все иностранные пользователи воздушного пространства. И делается это, как и раньше, на высоком профессиональном уровне с соблюдением всех международных норм и стандартов ИКАО. Авиационная отрасль страны старается компенсировать любые негативные последствия санкционной политики, чтобы обеспечить наиболее благоприятные условия для авиаперевозок и высококачественный сервис для белорусских граждан и гостей нашей страны.

Логика логистики

Подготовка специалистов для гражданской авиации проводится на базе Белорусской государственной академии авиации (БГАА). Недавно здесь открылось новое направление «логистика авиационных перевозок». Специалисты этого профиля будут заниматься планированием транспортных потоков в сфере авиации, сведением грузополучателя и грузоотправителя, пла-

География полетов расширяется

Пандемия и внешнеполитические факторы оказали влияние на мировую авиационную отрасль в целом и на белорусскую в частности, что вызвало определенные изменения в векторе ее развития, отмечает директор департамента по авиации. Тем не менее после достаточно турбулентного периода 2020—2022 годов количество обслуженных авиапассажиров за 9 месяцев этого года увеличилось более чем на 25 % по сравнению с аналогичным периодом 2022-го.

Сегодня ведется работа по привлечению партнеров из государств — участников евразийской интеграции и СНГ для возобновления и открытия новых рейсов. Так, за текущий год силами российских перевозчиков начато выполнение регулярных полетов в Минск из Нижнего Новгорода, Уфы, Перми, Калуги, Череповца, Пскова. Помимо этого, учитывая интерес со стороны белорусских граждан к «экзотическим» направлениям, авиационная маркетинговая политика сегодня нацелена на развитие маршрутной сети из дружественных стран Персидского залива, Средней и Юго-Восточной Азии, Латинской Америки и Африки. Ожидаются в ближайшей перспективе и новые рейсы нашего основного авиаперевозчика.

Безусловно, развитие маршрутной сети — вопрос комплексный. Он прорабатывается совместно с заинтересованными вышестоящими ведомствами страны, крупнейшими государственными туристическими компаниями, основным белорусским авиаперевозчиком «Белавиа» и иностранными компаниями. Расширение географии полетов и увеличение количества перевозчиков позволят нашим гражданам не только воспользоваться новыми направлениями для отдыха и деловых поездок, но и снизить стоимость авиабилетов, считает Игорь Голуб.

нированием маршрутов с их максимальной целесообразностью и коммерческой выгодой.

Декан факультета гражданской авиации Захар Машарский отмечает, что курсанты будут постигать как общеэкономические, логистические дисциплины, так и углубленные, с изучением основ авиации, а также новейших логистических информационных систем и баз данных. Преимущество данной специальности в том, что после окончания академии выпускники смогут работать как на авиапредприятиях, так и в любых логистических

компаниях. Кроме того, в этом году впервые в истории БГАА состоялся набор на военный факультет девушек по специальности «беспилотные авиационные комплексы».

Как отметили в департаменте по авиации, на базе Национального аэропорта Минск также функционирует учебный центр авиационной безопасности ИКАО, который занимается вопросами обучения и подготовки специалистов в этой области и для сферы перевозок опасных грузов воздушным транспортом.



Фото Егора Ермалюка