

Крылья для пилота

Окончание. Начало на стр. 1

В Беларуси впервые открыт набор абитуриентов на летную специальность. С сентября 2021 года будущие плоты гражданской авиации начнут проходить теоретическую подготовку в академии авиации, а в 2022-м стартует их летная подготовка на базе аэроклуба ДОСААФ.

Необходимо отметить, что подготовка квалифицированного летного состава – теоретическая, тренажерная, наземная и летная – мероприятие довольно дорогостоящее. До настоящего времени кадры для белорусских авиакомпаний готовили в учебных заведениях России, Украины, стран Балтии. И вот наступил новый этап в истории создания национальной летной школы.

Важный момент обучающего процесса – теоретическая и тренажерная подготовка. Как отмечают в БГАА, академией совместно с аэроклубом и под чутким руководством Департамента по авиации были подготовлены необходимые для этого специалисты-педагоги.

Для проведения качественной летной практики проделана серьезная работа по совершенствованию учебно-материальной базы аэроклуба, обновлению флота воздушных судов. Прибывший недавно «новичок» – легкий многоцелевой самолет Fusion 212 – производится венгерской компанией Magnus Aircraft.

К слову, в презентации этого самолета, на котором будут обучаться наши курсанты, приняли участие не только директор Департамента по авиации Артем Сикорский и ректор Белорусской государственной академии авиации Артем Шегидевич, но и представители завода-изготовителя воздушного судна, ко-

торые специально для этого прибыли к нам из Венгрии.

На фюзеляж нанесена эмблема Департамента по авиации – символ гражданской авиации Беларуси, а также эмблемы БГАА и Минского аэроклуба. Планируется, что именно в этой тесной связке будет осуществляться подготовка пилотов в нашей стране.

Работа по созданию национальной школы пилотов проводится по поручению белорусского правительства. Уже разработаны требования к вступительным экзаменам, физическому и психологическому отбору, медицинскому освидетельствованию поступающих. Департамент разработал авиационные правила по подготовке летного состава. Период обучения составит 4,5 года.

– Сегодня действующим авиационным законодательством четко определены требования к самолетам, на которых будет проводиться обучение – по типам и количеству двигателей, количеству налета в часах и т. д. Разработан учебный план. И когда речь идет о конкретном типе воздушного судна, соответственно, предварительный этап – до того как курсант займет место курсанта-пилота в кабине самолета – предусматривает полное изучение теории: конструкции данного типа воздушного судна, в том числе двигателя, аэронавигационной системы, авионики, – рассказал ректор БГАА Артем Шегидевич.

По международным стандартам курсанты должны налетать 200 часов. Летная подготовка будет проводиться в соответствии с требованиями Европейского агентства по безопасности полетов, чтобы обеспечить максимальную конкурентоспособность выпускников на рынке труда.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»