

Науки надежные крылья



С каждым годом Белорусская государственная академия авиации (БГАА) все громче заявляет о себе как о мощном научном центре. В очередной раз она радушно распахнула двери для участников и гостей II международного научно-практического форума «Методы, приборы контроля качества и диагностики состояния объектов», который прошел 17–18 апреля.

В мероприятии приняло участие свыше ста представителей различных организаций, предприятий и научно-исследовательских институтов, в том числе зарубежных. Форум выступил отличной дискуссионной и выставочной площадкой, предоставив прекрасную возможность исследователям, ученым и специалистам различных производственных направлений, а также экспертам и инвесторам укрепить прежние партнерские связи и обрести новые.

Поприветствовал всех собравшихся в эти дни в академии, ректор БГАА Артем Шегидевич выразил надежду, что форум откроет его участникам новые перспективы для сотрудничества и будет способствовать разработке совместных творческих решений.

В числе почетных гостей мероприятия выступили зампреда Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи парламента Валерий Курсевич, академик НАН Беларуси, доктор технических наук, заслуженный деятель науки Владимир Клубович, а также директор ведущего поставщика высокотехнологичного испытательного оборудования в Беларуси компании ООО «Глобалтест» Андрей Кулаго.

**Заместитель
председателя
Постоянной
комиссии
парламента РБ
Валерий КУРСЕВИЧ:**

— Откровенно, что такое мероприятие в очередной раз проводится в стенах Белорусской государственной академии авиации. Это говорит о том, что вы чувствуете себя здесь как дома. Беларусь — страна с открытой экспортно ориентированной экономикой. И решение многих экономических вопросов связано в первую очередь с ростом реального сектора, изготовлением востребованной продук-

ции высокого качества. Поэтому такие площадки, как форум академии авиации, безусловно, важны. Наша страна не только может показать все, чем обладает, но и готова учиться новому.

Двухдневная программа была весьма насыщенной и включала в себя выступления и презентации представителей многих известных учреждений и предприятий, таких как НАН Беларуси, Белорусско-Российский университет, ООО «Глобалтест» (Беларусь), ООО «Лазер-Экспорт» (РФ), ЗАО «Спектральная лаборатория» (РФ), Matest S.p.A (Италия) и многие другие.

Помимо этого, именно здесь, в академии авиации, впервые на территории Беларуси было представлено новейшее оборудование: переносной лазерный анализатор металлов и сплавов «Эланик» производства российской компании ООО «Лазер-Экспорт», а также X-ray дифрактометр StressX итальянской компании G.N.R. srl.

**Руководитель отдела
маркетинга G.N.R. srl
(Италия)**

Алессандро ТОРБОЛИ:

— Дифрактометр StressX предназначен для измерения напряжения в критических

точках стальных, алюминиевых, титановых деталей любых размеров. Область его применения достаточно широка: выявление остаточных напряжений на шестернях и звездочках, пружинах и рессорах, определение эксплуатационной нагрузки на больших нагрузочных конструкциях. Нашел прибор и свое место в авиации. К примеру, в настоящее время он применяется производителем авиационных двигателей General Electric.

Проректор по научной работе Анна Жукова подробно ознакомила с научно-исследовательской деятельностью БГАА. Академия авиации — единственное в нашей стране высшее

учреждение образования, которое реализует полный цикл подготовки специалистов для авиационной отрасли. Также является аккредитованной научной организацией, что дает ей возможность заниматься научно-исследовательской деятельностью в различных направлениях. В связи с тем, что сегодня в авиационной сфере республики ощущается острая нехватка научных кадров, академия делает большую ставку на их подготовку.

В 2019 году в БГАА пройдет III международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития авиации», конкурс курсантских работ «Молодая наука академии — 2019», а также IV международная заочная научно-практическая конференция «Авиация: история, современность, перспективы развития».

Профессорско-преподавательский состав БГАА активно сотрудничает с предприятиями других отраслей. Отдельно стоит отметить научно-исследовательскую работу с ОАО «Приборостроительный завод Отприн», для которого при помощи аддитивных технологий (на 3D-принтере) в лабораториях академии были изготовлены коробки для электробайка на базе «Минск-125».

— Академия открыта для сотрудничества в области науки. Обладая высоким потенциалом и имея хорошую исследовательскую базу, мы всегда готовы к сотрудничеству и решению любых задач, — отметила проректор Анна Жукова.

Кроме того, в рамках прошедшего форума и профессорско-преподавательский состав, и курсанты получили прекрасную возможность прослушать ряд лекций по воздушному праву. При-

глашенный эксперт — директор Института воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» (Санкт-Петербург) Олег Аксентов — прочел лекции на темы «Авиация как вид общественных отношений. Роль ИКАО в правовом регулировании отношений в области авиации», «Актуальные вопросы воздушного публичного права» и «Вопросы частного публичного права».

**Директор Института
воздушного и космического
права «АЭРОХЕЛП» Олег
АКСЕНТОВ:**

— В Белорусской академии авиации преподаются дисциплины «Воздушное право», и, думаю, мой 15-летний опыт ее преподавания в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации будет здесь весьма полезен. То есть таким образом мы осуществляем обмен информацией и опытом, можно сказать, сверяем стрелки и учимся говорить на одном языке.

Итогом проведения II международного научно-практического форума «Методы, приборы контроля качества и диагностики состояния объектов» стало заключение договора между Белорусской государственной академией авиации и компанией G.N.R. srl, предусматривающего инновационное, научно-техническое и образовательное сотрудничество в области реализации совместных программ научных исследований и технических разработок.

Кроме того, академия и Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» подписали Меморандум о взаимопонимании в целях содействия взаимному академическому сотрудничеству в сфере организации совместных симпозиумов, конференций, семинаров, а также обмена справочной, статистической, аналитической информацией в области воздушного и космического права.

Июска ГЕРМАНЧУК, «ТВ»