

На взлет!

В этом учебном году Белорусская государственная академия авиации (БГАА) открывает специальность по подготовке пилотов, а вместе с ней – новую веху в истории развития гражданской авиации страны.

Открытие специальности «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации» предшествовала серьезная подготовительная работа. Начиная с прошлого года совместно с Департаментом по авиации был проведен целый комплекс мероприятий: разработаны и утверждены типовой учебный план, образовательный стандарт, порядок приема поступающих на эту специальность, критерии профессионального отбора, требования к психологическому и физическому состоянию абитуриента.

Набор на специальность в 2021 году составляет 16 человек (8 – на платной основе, столько же – на бюджетной). Срок обучения – 4,5 года. Выпускники будут присваиваться квалификация «Специалист по летной эксплуатации гражданских судов. Инженер-пилот».

Для поступления абитуриенту следует сдать централизованное тестирование по русскому или белорусскому языку, математике, английскому языку, успешно пройти врачебно-летную экспертную комиссию и дополнительное испытание по определению уровня физической подготовленности.

Теоретическая подготовка пилотов будет осуществляться в академии авиации, тренажерная и летная – в сертифицированных авиационных организациях, имеющих тренажеры и воздушные суда для обучения пилотов-курсантов.

– На протяжении нескольких лет в Институте повышения квалификации и переподготовки БГАА проводится обучение кандидатов на получение свидетельства пилота-любителя до уровня пилота коммерческой авиации на легкие и сверхлегкие воздушные суда, что позволит обеспечить непрерывность подготовки пилотов коммерческой авиации, – отметили в Департаменте по авиации.

Главой государства были поддержаны предложенные правительством подходы по созданию национальной школы пилотов. Подготовка летного состава в Беларуси будет осуществляться в соответствии с требованиями действующих в стране авиационных правил, а также стандартами Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) для повышения конкурентоспособности выпускников-летчиков на рынке труда.

Напомним также, что в прошлом году в рамках подготовки к открытию новой специальности Минтрансом были утверждены авиационные правила по сертификации подготовки, переподготовки и повышения квалификации летных кадров. Документ, в частности, устанавливает требования к образовательным организациям и определяет минимальные требования к воздушным судам, задействованным в обучении по утвержденной программе.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»