1. Понятие авиационной инженерной психологии. Объект и предмет, цель и задачи авиационной инженерной психологии.

2. Понятие человеческого фактора в авиации. Человеческий и машинный факторы и уровень авиакатастроф.

3. Понятие чувственных анализаторов человека, их основные функции, характеристики.

4. Зрительный анализатор и его функциональная роль.

5. Слуховой анализатор и его функциональная роль.

6. Тактильные анализаторы. Роль тактильного восприятия в сфере авиационной деятельности.

7. Обоняние. Роль обоняния в деятельности авиационного специалиста.

8. Внимание: понятие, физиологическая основа. Виды внимания.

9. Восприятие: понятие, виды. Проявление восприятия.

10. Память: понятие, виды и формы. Функции и свойства памяти.

11. Мотивация деятельности. Виды мотивации. Мотивация персонала.

12. Демотивация. Этапы и причины демотивации в деятельности авиаинженера. Профилактика демотивации персонала.

13. Социально-психологический стресс: понятие, причины, симптомы, особенности. Влияние стресса на работу. Выравнивание микроклимата в коллективе.

14. Контроль в авиационном коллективе.

15. Психология управления и методы её осуществления.

16. Лидерство. Понятие и аспекты лидерства. Лидер и руководитель. Стили лидерства.

17. Понятие рабочей нагрузки. Рабочая напряжённость. Управление рабочей нагрузкой. Факторы, определяющие рабочую нагрузку.

18. Виды труда в деятельности авиационного инженера.

19. Стрессы, связанные с рабочей нагрузкой. Управление стрессом, связанным с рабочей нагрузкой.

20. Сон, усталость, сменная работа, работа ночью, как факторы, определяющие рабочую нагрузку.

21. Влияние алкоголя, наркотиков, медикаментов на работу авиационного инженера.

22. Требования к условиям труда и отдыха для лётного состава гражданской авиации.

23. Требования к режимам труда и отдыха и медико-профилактическому обеспечению лётного состава.

24. Государственный санитарно-эпидемиологический надзор и производственный контроль за воздушными судами.

25. Понятие культуры. Профессиональная культура, культура организации и их роль в обеспечении человеческого фактора в авиации.

26. Социальная культура индивида и группы. Работа в команде, её преимущества и недостатки.

27. Понятие рабочей коммуникации. Модели коммуникативного процесса. Коммуникативные барьеры.

28. Общение в коллективе. Общение и радиообмен в гражданской авиации.

29. Понятие человеческой ошибки. Модели и теории ошибок.

30. Контроль над человеческими ошибками в авиации.

31. Роль и влияние человеческого фактора на безопасность полетов.

32. Инциденты в авиации, относящиеся к человеческому фактору, человеческой ошибке. Работа с аварийными ситуациями.