



БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ
Г. МИНСК, УЛ. УБОРЕВИЧА, 77
ТЕЛ./ФАКС: 8 (017) 271-66-32
ACADEMY@BSAA.BY
УНП 100005688

Мінск

Белорусская государственная академия авиации единственная готовит всех специалистов авиационного профиля. Какие возможности открывает учеба в БГАА, почему авиационные профессии – одни из самых перспективных в мире и какие требования предъявляются к тем, кто хотел бы стать курсантом академии – на эти вопросы ответил ректор учебного заведения Артем Шегидевич.

– Долгое время белорусские пилоты получали образование за рубежом. Теперь, получается, этой профессии учат и в Беларуси?

– Да, с 2021 года в БГАА обучают летный состав. Открытие новой специальности потребовало много лет кропотливого труда: разработка программы, подготовка материальной базы и подбор профессорско-преподавательского состава. Сегодня мы можем смело утверждать, что БГАА готовит всю линейку специалистов авиационного профиля. Помимо летного состава это инженеры, диспетчеры, операторы, техники, специалисты в области беспилотных летательных аппаратов.

В этом году мы вводим еще одно новшество: впервые открываем набор для абитуриентов после 9-го класса. Так они смогут получить востребованную профессию и опыт работы на производстве, глубоко погрузиться в авиационную сферу. А это станет серьезным преимуществом в будущем для получения степени бакалавра, магистра и даже кандидата наук.

– Какими знаниями и качествами характера необходимо обладать, чтобы поступить в академию?

– На все специальности академии ведется серьезный отбор с точки зрения профпригодности. Нужно не только отличное физическое здоровье, но и стабильное психоэмоциональное состояние: в сложных ситуациях авиационные специалисты должны всегда принимать правильное решение за считанные минуты. Для пилотов важны стрессоустойчивость, внимательность, высокая скорость реакции, умение анализировать ситуацию, решительность и лидерские способности.

Авиационные профессии окутаны ореолом романтики: небо ассоциируется со свободой. На самом деле, каждой ситуации в воздушном пространстве соответствуют четкие регламентационные действия. Авиация требует самоотдачи и ежедневного труда. Весь трудовой путь авиаспециалиста связан с самообразованием. Авиация находится на острие развития технологий, и в этой сфере постоянно появляется что-то новое. Скажем, если в страну приходит новый вид самолета, то и летный состав, и инженеры должны повысить квалификацию с учетом

28 мая проводим День открытых дверей!



Курсанты изучают принцип действия и техобслуживания авиатранспорта, используя технологию виртуальной реальности.
ФОТО АНДРЕЯ СТЕПАНЕНКОВА

Как IT, но выше

Профессии будущего предлагает БГАА

конкретного типа воздушного судна (к этому наши абитуриенты должны быть готовы). И, конечно, нельзя без знания английского языка. Даже инженерно-техническому персоналу без него придется сложно.

– **Насколько востребованы специалисты авиационной отрасли?**

– Авиация всегда была одним из ключевых индикаторов развития экономики государства и следования международным тенденциям. По данным Международной организации гражданской авиации, в 2019 году мировая потребность в летном составе превышала отметку в 800 тысяч специалистов. Поэтому выпускники нашей академии однозначно будут востребованы после окончания учебы. Причем абсолютно все курсанты бюджетной формы обучения обеспечиваются первым рабочим местом в таких крупных компаниях, как ОАО «Авиакомпания «Белавиа», Национальный аэропорт Минск, РУП «Белавроавиация», ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт», ОАО «558 авиационный ремонтный завод», ОАО «Минский завод гражданской авиации №407» и другие.

Мы делаем все, чтобы наша подготовка соответствовала международным требованиям, а курсанты получали опыт за рубежом. В академии налажено сотрудничество с рядом по-

советских стран. С Россией, например, прорабатывается вопрос получения двойных дипломов. Успешно развиваются совместные образовательные программы. Так, наши педагоги читали лекции в качестве приглашенных профессоров в Узбекистане. Белорусское авиационное образование котируется за рубежом: у нас есть учащиеся из Йемена, Бразилии, Израиля, Молдовы, стран африканского континента, сейчас рассматриваем возможность обучения молодых людей из Китая.

– **Как академия достигает соответствия современным стандартам качества образования?**

– Акцент делается на высокое качество подготовки авиационного персонала. Профессорско-преподавательский состав имеет значительный опыт практической деятельности, многие наши сотрудники – настоящие легенды, посвятившие одной отрасли более 50 лет. Преподаватели проходят тщательный отбор. Они должны иметь сильную мотивацию к преподаванию и все возможности для воспитания достойного поколения авиаспециалистов, причем не просто профессионалов, но и патриотов своей страны.

Образовательный процесс насыщен современными и практико-ориентированными подходами. Передовое

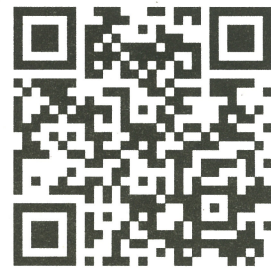
оборудование, обновленные аудитории, оснащенные научно-исследовательские лаборатории и учебно-лабораторные комплексы – благодаря всему этому курсанты могут проводить исследования в широком диапазоне научных проектов и осваивать актуальные технические новинки. Практический опыт наши курсанты получают в ведущих авиационных организациях страны – РУП «Белавроавиация», ОАО «Авиакомпания «Белавиа», Национальный аэропорт Минск и других. Важно отметить, что курсанты факультета гражданской авиации или отделения среднего специального образования могут пройти военную подготовку по программе подготовки младших командиров или офицеров запаса.

Если говорить о внеучебной деятельности, то в академии созданы все условия для творческой и интеллектуальной самореализации. Постоянно проходят всевозможные конкурсы, экскурсии, акции, диалоговые площадки, турниры, соревнования, концерты и мастер-классы. Курсанты БГАА побеждали во многих проектах, в том числе «100 идей для Беларуси», «100 идей для СНГ» и «Минская смена», выходили в финал республиканского конкурса инновационных проектов, а также республиканского проекта студенческого самоуправления «Молодежная смена».



ФАКТ

● Более 14 тысяч специалистов получили путевку в мир авиации за годы существования БГАА.



Сканируй код – и узнай больше о специальностях и цифрах приема этого года!



Ректор учебного заведения Артем Шегидевич: «Академия авиации всегда была синонимом знака качества. Наша задача – закрепить это право преемственности с учетом современных тенденций»

При учреждении работают секции по игровым и силовым видам спорта – от мини-футбола и баскетбола до армрестлинга и борьбы. Курсантам обеспечен свободный доступ в тренажерные и фитнес-залы, открытые на территории академии, которая представляет собой кампус с развитой инфраструктурой. На территории находятся два бесплатных общежития, где гарантированы места для иногородних курсантов.

– **Каков будет вектор развития академии в ближайшие годы?**

– Перспективных направлений действительно много. Расширяются границы международного сотрудничества, налаживается плотная работа в отрасли беспилотных летательных аппаратов. Но, пожалуй, самая амбициозная цель – это открытие конструкторской школы в области авиадвигателестроения. Мы заинтересованы в популяризации инженерно-технического направления. Молодых людей, знающих физику и математику, способных создавать новые конструкции, материалы и технологии, должно быть больше, ведь логистика, финансы или реклама могут существовать только при натуральном продукте.

В Беларуси уже построена серьезная инженерная школа. Обучение конструкторов – опыт новый, но когда-то у нас и автобусы не выпускались. Теперь мы рассматриваем возможность подготовки конструкторов на базе академии авиации. И об этом нужно говорить сегодня, чтобы в будущем обязательно добиться результата!

Текст и фото:
Екатерина СИВОДЕДОВА
info@minpraud.by

