

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Если черный кот дорогу перейдет...

На научно-практической конференции «Авиация: история, современность, перспективы развития», которая ежегодно организуется в Белорусской государственной академии авиации (в седьмой раз она состоялась в прошедшем декабре), выносится чрезвычайно широкая палитра тем.

В том числе и не совсем обычных.

Больше всего молодежи собрала секция «Социально-гуманитарные проблемы в авиации». Многие из присутствовавших состоят в курсантском научном обществе, созданном в академии в 2019 году. Среди обсуждаемых тем были история авиации, влияние человеческого фактора и... суеверия. Сообщения об этом независимо друг от друга подготовили два курсанта БГАА – Анна Олейникова и Никита Русецкий.

Некоторые из авиационных суеверий зародились еще в годы Великой Отечественной. Так, военные летчики никогда не фотографировались перед вылетом, чтобы не оставлять снимок как бы на память. Отправляясь в рейс, не стриглись и не обреза́ли ногти. Считалось, если случайно порезаться — к несчастью. Те, кто летал в спарке, при одиночных заданиях брали с собой фотографию напарника, чтобы не разрывать связь. Отправляясь в небо, выкуривали только половину сигареты, оставшуюся — после успешного приземления. Некурящие тоже могли выполнить что-то только наполовину, чтобы завершить дело по возвращении. Кроме того, в особенно трудный рейс старались

отправляться в той форме, которая уже побывала в полете.

Среди более современных примет назывались такие:

- трискайдекафобия, или боязнь числа 13. В самолетах гражданской авиации может отсутствовать ряд кресел под этим номером. Примечательно, что в Италии и Бразилии таковым считается цифра 17, Японии — 4, Китае — 14;
- гексакосиойгексеконтагексакфобия — страх перед так называемым числом зверя 666. Эти бортовые номера обычно не присваиваются воздушным судам;
- нельзя ругать самолет, потому что крылатая машина обидится, а также заниматься на борту азартными играми, поскольку можно проиграть удачу;

• если пассажир или член экипажа оступились на трапе, то полет обещает быть нелегким. Трудности предполагаются, когда остановились механические часы;

• не к добру, если перед отправлением в грузовой отсек, кабину экипажа или салон залетела птица.

И еще несколько примет. Найти на борту оброненное украшение, серьгу — к удаче, но если потеря у самой бортпроводницы — к неприятностям. Чтобы полет был легким, первым в воздушное судно должен подняться мужчина. Хорошим знаком считается пролететь через радугу. Кроме того, авиаторы никогда не используют слово «последний», употребляя вместо него «крайний».

Верить суевериям и приметам или нет — каждый решает сам...

